

Information Schaeffler Paravan Race Weekend DMV GTC Nürburgring (5,137 km)

Zeitplan

DMV GTC

Freitag, 14.06.2019

09.40 - 10.20 Uhr Freies Fahren (40 Minuten)
11.45 - 12.05 Uhr Qualifying 1 (20 Minuten)

Samstag, 15.06.2019

09.35 - 09.55 Uhr Qualifying 2 (20 Minuten)
11.35 - 12.05 Uhr Rennen 1 (30 Minuten)
15.15 - 15.45 Uhr Rennen 2 (30 Minuten)

DUNLOP 60

Freitag, 14.06.2019

09.40 - 10.20 Uhr Freies Fahren (40 Minuten)
14.35 - 14.55 Uhr Qualifying 1 (20 Minuten)
17.50 - 18.50 Uhr Rennen (60 Minuten)

Organisation:

Veranstalter des Schaeffler Paravan Race Weekend ist Ralph Monschauer.
Organisationsleiter Andreas Thamm. Veranstaltungssekretärin ist Lena Monschauer.

Einfahrt Fahrerlager:

Die Einfahrt ins Fahrerlager ist am Donnerstag ab ca. 15.00 Uhr möglich.

Parkplatz PKW:

Bitte achtet darauf, dass keine PKW vor den Boxen oder den Trucks dort parken. Wir haben eine extra Parkzone mit vielen Plätzen zur Verfügung. Diese befinden sich in unmittelbarer Nähe zu unseren Boxen, unserem Zelt und der Dunlop-Lounge. Für besondere Straßenfahrzeuge haben wir zudem wieder Möglichkeiten, diese im Bereich unseres Zeltes aufzustellen und als Blickfang für Fans zu dienen.

Boxen:

Boxenplan wird noch separat bekannt gegeben. Wir haben die Boxen 17 bis 32.

Keine Lärmbeschränkung:

Die Lärmschutzbestimmung für Nürburgring beträgt 132 db(A). (Schallleistungspegel eines Einzelfahrzeugs bei Vollgasfahrt). Wir rechnen, wie in den Vorjahren, nicht mit Problemen.

Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechung ist am Freitag, 14. Juni 2019, um 10.45 Uhr im Raum Fahrerbesprechung (1. OG).
Rennleiter ist Heinz Weber, Stellvertreter ist Kai Rübenhagen.

Rennstrecke:

Die Rennstrecke Nürburgring hat eine Länge von 5.137 Metern. Gefahren auf dem Grand Prix Kurs des Nürburgring mit Mercedes-Arena und FIM-Schikane (Variante 2).

Wohnmobile und Anhänger:

Das Abstellen von Anhängern ist am Parkplatz Ende der Boxengasse möglich. Siehe Fahrerlagerplan.

Anmeldung Test- oder Taxifahrten:

Am Freitagmorgen, 14. Juni 2018, gibt es die Möglichkeit zu Testfahrten auf dem Nürburgring. Dazu gibt es noch Test- und Taxifahrten am Freitag- und Samstagnachmittag. Fahrer und Beifahrer müssen sich im Rennbüro melden. Beifahrer müssen ebenfalls Helm tragen.
Anmeldungen über lena.monschauer@motorsport-xl.de oder direkt im Rennbüro im Start-Ziel-Haus.

Live-Streaming

Wir werden auch beim vierten Rennwochenende Nürburgring wieder einen Livestream haben. Weitere Informationen sind auch auf unserer Internetseite dmv-gtc.de ab abrufbar. Übertragen werden alle Sessions vom Qualifying und Rennen. Über WhatsApp informieren wir über die Anfangszeiten.

Sommerparty DMV GTC Nürburgring:

Die traditionelle Sommerparty findet am Freitagabend, ab 20 Uhr in der DUNLOP Lounge (über Box 33) statt. Teamangehörige und Fahrer sind herzlich eingeladen. Für alle, die noch nichts gemeldet haben: Bitte Personenzahl schicken an monschauer@motorsport-xl.de.

Catering Nürburgring:

Für alle Teams besteht die Möglichkeit in der DUNLOP Lounge ein Catering zu buchen. Möglich für Freitag- und Samstagmittag (12 bis 14.30 Uhr). Der Preis ist pro Person 28,- Euro brutto für Essen und Getränke. Infos bei Ralph Monschauer: 0170 / 330 19 19, monschauer@motorsport-xl.de

Waage DMV GTC:

Die Waage wird in Box 1 stehen. Technischer Kommissar DMV GTC ist Rolf Dörr (0171 / 62 56 746) und Stefan Paulus (0163 / 86 38 720).

Technische Abnahme

Technische Abnahme wird ab Donnerstag/Freitagmorgen durch TK Rolf Dörr und TK Stefan Paulus erledigt. Sie werden euch in den Boxen aufsuchen und die Details mit euch besprechen.



Datalogger

Jedes Fahrzeug muss laut Reglement mit einem Datalogger von memotec Messtechnik ausgerüstet sein. Infos dazu unter me-mo-tec.com oder Tel. 0 72 60 / 920 440.

Parc fermé

Nach jedem Qualifying und Rennen müssen alle Autos in den Parc fermé-Bereich, hinter Box 1-2-3. Verschiedene Autos werden zur Kontrolle auf die Waage in Box 1 gebracht. Durchfahrt ist Box 2.

Vorstart Rennen

Wie immer starten wir zu Qualifying und Rennen aus den Boxen auf die Strecke. Über unsere WhatsApp-Gruppe informieren wir euch über Ausfahrzeiten, etc. Bitte lasst euch bei Lena Monschauer eintragen, falls noch nicht geschehen. Zum Teil benötigen wir dafür noch euer Einverständnis/Unterschrift. Natürlich ist dies kein Zwang.

Offizielles Zelt DMV GTC

Das offizielle Zelt des DMV GTC steht am Freitag und Samstag allen Teilnehmern offen. Dort gibt es freie Getränke und kleine Snacks, wie z.B. belegte Brötchen, Suppen oder Würstchen oder auch Kuchen. Die Organisation freut sich über jeden Besuch.

Beklebung Partner / Aufnäher

Die Beklebung der Pflichtsponsoren auf den Fahrzeugen ist strikt einzuhalten! Es gibt dafür einen Klebeplan und Vorgaben. Der Klebeplan ist Teil des Reglements!
Genauso die Aufnäher (DMV GTC / DUNLOP) auf dem Fahreroverall.

Datalogger

Jedes Fahrzeug muss laut Reglement mit einem Datalogger von memotec Messtechnik ausgerüstet sein. Infos dazu unter me-mo-tec.com oder Tel. 0 72 60 / 920 440.

DUNLOP 60

Das Rennen DUNLOP 60 wird (wie auf dem Red Bull Ring) zusammen mit der KTM X-Bow ausgetragen. Wir rechnen mit ca. 22 bis 25 Fahrzeugen insgesamt.

Reifendienst:

Dunlop ist mit dem Reifendienst vor Ort. Die Techniker helfen auch gerne vor Ort bei offenen Fragen. Ansprechpartner ist Sebastian Trinks, 0 61 81 / 68 15 93, Mobil 0151 / 68 94 54 53, sebastian.trinks@goodyear-dunlop.com

Reifenkennzeichnungen:

Auch diese Saison werden die Pflicht-Reifen von DUNLOP wieder kennzeichnen. Die Aufkleber dafür bekommt ihr beim Reifendienst vor Ort. Zusätzlich werden wir über einen Barcode die Reifen im Parc fermé kontrollieren.



Balance of Performance

Die Balance of Performance (BoP) für die Klasse 1 ist als Bulletin Nummer 3 veröffentlicht und im Internet (www.dmv-gtc.de unter „Serieninfos“) einsehbar.

Customer Trucks Audi/Mercedes:

Auch auf dem Nürburgring werden wieder die Ersatzteile-LKW von Audi und Mercedes geplant vor Ort sein.

Infos zum Rennwochenende im Internet

Auf unseren Internetseiten www.dmv-gtc.de findet ihr im Menüpunkt „Serieninfos“ auch interne Informationen über das jeweilige Rennwochenende. Diesmal bei „Veranstaltungsinfos Nürburgring“. Hier liegt der Zeitplan, der Fahrerlagerplan und weitere relevante Informationen.

Transponder-Nummern

Bitte haltet eure Transponder-Nummern bereit, wenn ihr über eigene Transponder verfügt. Lena Monschauer wird sie bei euch abfragen, damit wir sofort die Zeitnahme darüber informieren können. Dann gibt es auch keine Verzögerungen oder Fehler ab dem offiziellen Freien Fahren.

Motorruhe:

Bis 8 Uhr und ab 18 Uhr ist absolute Motorenruhe. Zuwiderhandlungen können Startverbot zur Folge haben.

Papierabnahme DMV GTC

Die Papierabnahme erfolgt ab Donnerstag und den Freitag durch Veranstaltungssekretärin Lena Monschauer.

Bitte beachtet aber, dass Nennungen vorab komplett ausgefüllt sein müssen, da die Listen zur Zeitnahme und Rennleitung gehen müssen!

Vor Ort werden nur noch die Lizenzen von Fahrer (ggfs. Bewerber oder Sponsorcard) kontrolliert und die Unterschriften geleistet.

DUNLOP 60 Helfer:

Jeder Helfer beim DUNLOP 60-Rennen muss in der Boxengasse eine leuchtende gelbe oder orange-farbene Warnweste tragen.

Diese Westen sind vom Team zu beschaffen.

Siegerehrungen:

Die Gesamtsieger vom DMV GTC (P1 bis P3) werden unmittelbar nach den jeweiligen Rennen geehrt.

Hier hängt es vom Veranstalter ab, wo es durchgeführt wird. Nach Möglichkeit auf dem offiziellen Siegerpodest der jeweiligen Rennstrecke.

Die Siegerehrung der Klassen vom DMV GTC (1. bis 3. Platz) findet ca. 60 Minuten nach Rennende am Zelt vom DMV GTC statt. Entweder im Fahreroverall (am besten) oder in angemessener Teambekleidung. Sollte es sehr schlechtes Wetter sein, so informieren wir vor Ort über Ausweichmöglichkeiten.

Siegerehrung DUNLOP 60 werden wir unmittelbar nach Rennende an unserem Zelt durchführen. Hier gilt auch die Wetterlage zu beachten.



Fotos:

Die permanenten Fotografen Farid Wagner und Thomas Simon werden wieder vor Ort sein und von allen Teilnehmern Fotos machen. Diese werden wie immer kostenfrei zur Verfügung gestellt. Dabei möchten wir an dieser Stelle auch noch einmal darauf hinweisen, dass wir eine Mediaseite auf dmv-gtc.de zur Verfügung haben. Im linken Bereich unter „Presse/Media“ findet man hochauflösende Fotos von allen Jahren und allen Autos. Diesen Link könnt ihr gerne nutzen oder an eure örtliche Presse weitergeben. Weiterhin stellen wir schon ab Freitag alle Fotos auf „One Drive“ in der Cloud zur Verfügung. Die Zugänge erhaltet ihr wieder vor Ort über die WhatsApp-Gruppe. Die einzelnen Schritte werden dort erklärt. Ihr könnt euch aber auch gerne an einen vom Team wenden. Hauptansprechpartner ist Sebastian Behr aber auch Dinah Brandt hilft euch hier gerne weiter.

Wir wünschen Euch eine gute Anfahrt in die Eifel

DMV GTC – UNSERE SERIE

Organisation

Gesamtleitung: Ralph Monschauer, Mobil 0170 / 330 19 19

Papierabnahme, Orga: Lena Monschauer, Mobil 0170 / 330 19 25

Assistentin Organisation: Dinah Brandt

Social Media, Besondere Aufgaben: Sebastian Behr

Technischer Kommissar: Rolf Dörr, Mobil 0171 / 625 67 46, und Stefan Paulus, 0163 / 86 38 720

Moderation Live-Stream: Carsten Krome, Mobil 0173 / 168 15 41

Pressearbeit: Carsten Krome, Mobil 0173 / 168 15 41
und Sylvia Pietzko, Mobil 0177 / 425 06 92

Fotografen: Farid Wagner, Mobil 0172 / 290 79 08
und Thomas Simon

Assistentin Fotografen: Cornelia Simon

Catering: Martina Schlimbach & Brigitte Strasser

Logistik/Aufbau/Verschiedenes: Nico Wagner + Janik Wagner

Fahrerlager: Nico Wagner + Janik Wagner

